

Tradiční, letos již dvanáctý ročník NOVOROČNÍ RADOSTNÉ JÍZDY, kterou pořádají SPOJENECKÉ KLUBY VOZIDEL „Jeep“ je poctou tomuto vozidlu, které v původní vojenské verzi, pomohlo spojeneckým armádám zvítězit ve Druhé světové válce.

Na zrodu tohoto vozidla se podílely společně pouze tři automobilky ve Spojených státech: Bantam, WILLYS a Ford, které se jako jediné ze 136 oslovených automobilových výrobců zúčastnili soutěže pro toto armádní vozidlo.

Původní armádní verzi, které od roku 1941 až 1945 bylo vyrobeno necelých ¾ milionů kusů, vyráběly již pouze WILLYS model MB a Ford model GPW, které však byly identické a v jednotlivých dílech zaměnitelné. Firma Bantam poté vyráběla vlečné vozíky pro tyto vozidla.

Po skončení Druhé světové války byla produkce těchto vozidel u výrobce WILLYS přeměrována na civilní verze a dále také na vylepšené armádní modely. Tato produkční linie je současně završena civilním modelem Wrangler a armádním HUMVEE. HMMWV High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle.

Traditional, this twelfth year in order NEW YEAR's JOY RIDE, which is organized by ALLIED CLUBS OF VEHICLES "Jeep" is a tribute to this vehicle that the original military version, the Allied armies helped win World War II.

On the birth of this vehicle was shared with only three automakers in the United States: Bantam, WILLYS and Ford, which is the only of the 136 respondents automobile manufacturers participated in the contest for the military vehicle.

The original Army version, which from 1941 to 1945 was made less than ¾ million units, has produced only WILLYS model MB and Ford model GPW, but which are identical and interchangeable individual parts. The company Bantam then produced towing truck for these vehicles.

After the Second World War, the production of these vehicles by the manufacturer WILLYS redirected to the civilian version and also on improved military models. This production line is completed at the same time with civilian model Wrangler and military HUMVEE.

